

Samedi 22/01/2022 :
un avion en avarie se pose
dans un champ rue du Pré
St-Martin à Orvilliers.
 (Texte et images :
 Philippe SANCEO)



L'avion vu depuis la
rue du Pré-St-Martin



L'avion est en parfait état
après son atterrissage forcé

Le samedi 22 janvier à 17h30, vous avez peut-être pu apercevoir un avion civil atterrir dans le champ face à la rue du Pré St-Martin à 150 m du bord de route. Celui-ci, parti de l'aérodrome de Chavenay a dû se poser dans le champ, dans les règles établies par l'Aviation Civile, suite à quelques vibrations soudaines du moteur, par mesure de sécurité. Depuis lors, l'appareil, un ROBIN Jodel DR-221, est resté stationné sur place jusqu'au lundi 31 janvier.

Ce lundi 31, la solution de l'hélicoptère ayant été validée entre autre par l'aéroclub propriétaire de l'avion d'une part, par la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile) et le SAF (Secours Aérien Français) d'autre part, un hélicoptère « Ecureuil » du SAF décolle de l'héliport d'Issy-les-Moulineaux pour se poser à Orvilliers. L'hélicoptère a une capacité d'emport de 1400 kg ; l'avion pèse un peu moins de 600 kg.



Mise en place des sangles. L'hélicoptère est juste
derrière la queue de l'avion



Détail du système d'arrimage sous
l'hélicoptère



Début de la manœuvre d'hélicoptère



Début de la manœuvre d'hélicoptère
L'avion se trouve à 50 m sous l'hélicoptère

Un peu de technique :
 Avion ROBIN DR-221 à voilure type JODEL, train classique.
 Moteur 4 cylindres à plat opposé culbuté Lycoming 115 cv
 Envergure 8,72 m Longueur 6,80 m Hauteur 1,90 m
 Masse à vide 500 kg. Vitesse de croisière : 216 km/h
 Appareil prévu pour école et voyage pour 2 adultes et 2
 enfants (ou 3 adultes). Autonomie 4,3h Distance 1100 km
 Instrumentation de type pneumatique, GPS, radio, traceur

Hélicoptère d'assistance de type Airbus AS350 « Ecureuil »



Cockpit de l'avion